



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061  
e-mail: [kpto@audit.tomsk.ru](mailto:kpto@audit.tomsk.ru), <http://audit.tomsk.ru>

16.12.2014 № 02-615/2  
на № 3-070/4246-14 от 12.12.2014

Председателю комитета по  
экономической политике  
Законодательной Думы  
Томской области  
**А.Я. Эскину**

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»

### Уважаемый Аркадий Яковлевич!

Контрольно-счетная палата рассмотрела доработанный проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатором Томской области.

Законопроектом вносятся изменения в Методику расчета нормативов для определения общего объема субвенций на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в части сокращения (с 10 до 9) количества рабочих дней на выполнение государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Согласно пояснительной записке, представленной с законопроектом, указанное изменение обусловлено изменением с 2015 года методологической базы расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования. Вместе с тем информация об основаниях изменения соответствующей методологической базы с 2015 года с законопроектом не представлена, в связи с чем определить обоснованность указанных изменений не представляется возможным.

Е.Д. Василевская

И.о. председателя

Романова Е.А. 523251

Передано  
С.П. Шустрову  
в руки 16.12.14  
2/400